



**GRUPO GERADOR  
LINHA STANDARD  
MODELO: TG-140K**

**140kVA**

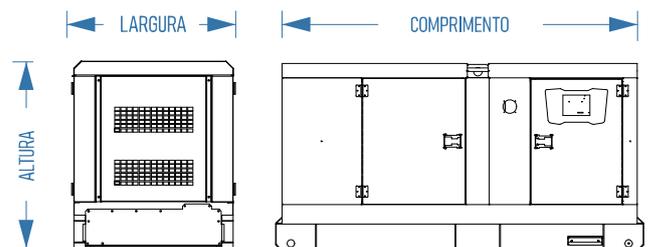
A Energia que você precisa  
para o seu negócio.



**GERADOR**

VELOCIDADE NOMINAL - FREQUÊNCIA	1800RPM / 60HZ
POTÊNCIA STAN-BY (EMERGENCIAL)	140KVA
POTÊNCIA PRIME - (CONTÍNUA)	127KVA
CORRENTE EM 440 / 256Vca	183A
CORRENTE EM 380 / 220Vca	212A
CORRENTE EM 220 / 127Vca	367A
FATOR DE POTÊNCIA	0,8
COMPRIMENTO	2690mm +/- 5%
ALTURA	1300mm +/- 5%
LARGURA	1100mm +/- 5%
PESO	1634KG
SILENCIAMENTO	Cabine silenciada, construída em chapa de aço, com tratamento anti - corrosivo através de jato de areia e pintura eletrostática. Terá tratamento interno acústico constituída de espuma acústica tecnicamente distribuída na cabine, limitando a emissão sonora em 85dB á 1,5 metros.

**DIMENSÕES**



**MOTOR DIESEL**

MOTOR DIESEL	KOFO
MODELO DO MOTOR	4RT55-110D2
NÚMERO DE CILINDROS	04 Cilindros em linha
POTÊNCIA	130kW
CONSUMO a 100% DA CARGA	24,8 l/h
CONSUMO a 50% DA CARGA	12,4 l/h
SISTEMA DE ARREFECIMENTO	Água através de radiador e ventilador soprante
BATERIA	02 X 12Vcc - 60A/ h

SISTEMA DE PROTEÇÃO: Alta temperatura, baixa pressão de óleo lubrificante, sobre velocidade e sub velocidade.

**ALTERNADOR**

MODELO	LK274D
TIPO	Alternador síncrono, trifásico, brushless
EXCITAÇÃO	Excitatriz sem escovas com regulador de tensão incluso
GRÁU DE PROTEÇÃO	IP-23
CLASSE DE ISOLAÇÃO	H

**ACESSÓRIOS DO CONJUNTO**

Tanque de combustível incorporado na base com capacidade para 08 horas de uso contínuo (tanque metálico)
Botão de Emergência Externo
Alarme Sonoro em caso de falhas
Tubo de escape protegido com fita de lã de vidro
Silencioso hospitalar feito em aço carbono interligado ao motor por segmento elástico
Bateria com cabos e terminais de ligação
Conjunto de documentação técnica
Disjuntor de proteção tripolar contra sobre carga

**OPCIONAIS**

Quadro de Transferência Automático
Sistema de Pré - Aquecimento do Motor
Carreta Reboque
Acelerador Eletrônico
Cabine Silenciada à 75 Db
Sistema de Comunicação 4G/ ETHERNET/ GPS

**DIFERENCIAIS**

